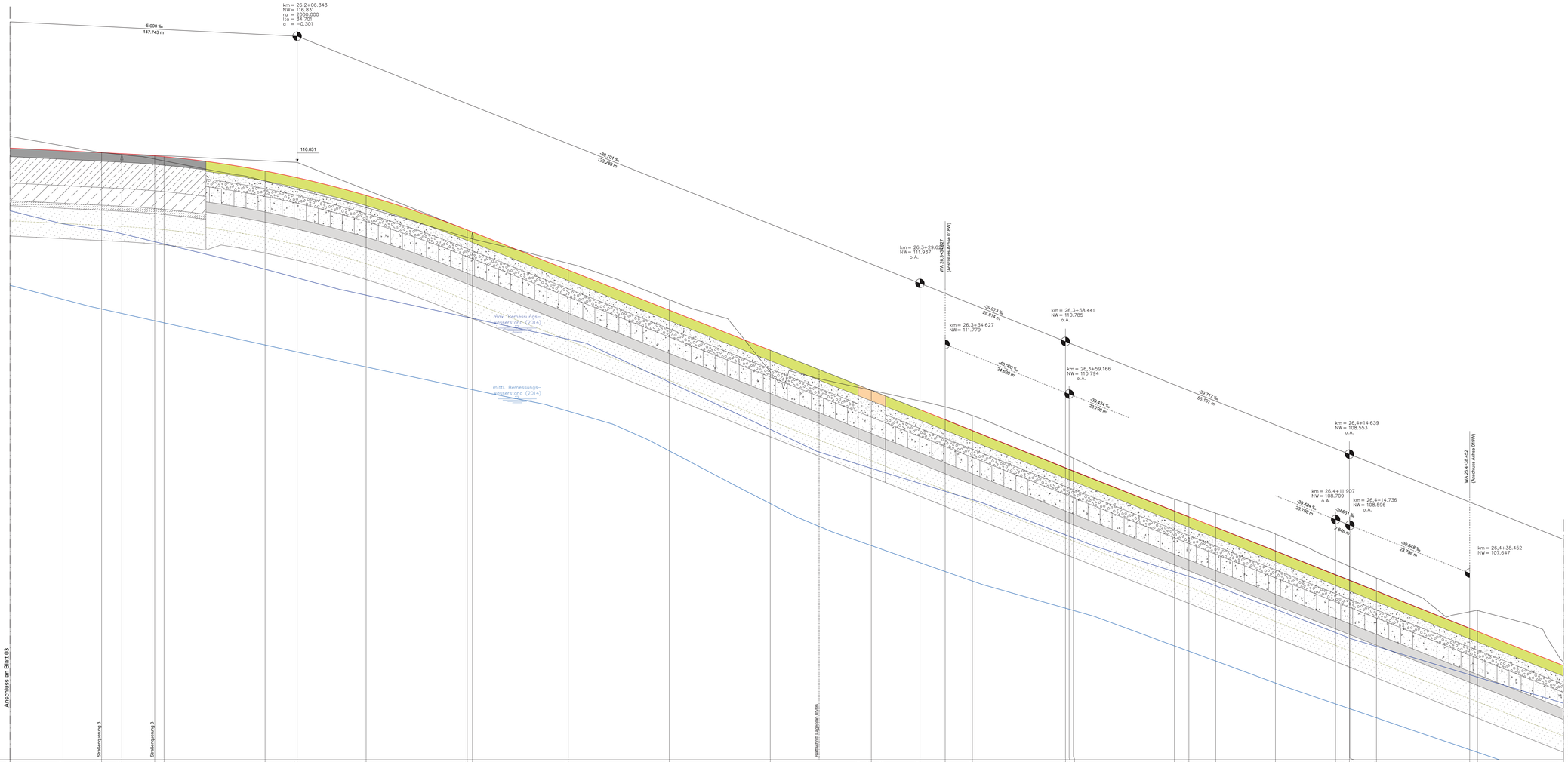


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hocheelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL", Vignolschiene 49 E1–R260V, hocheelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (& Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hocheelastisch gelagert, (entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.) Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

L Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

M Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hocheelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

N Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken" Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

S Gleisteindeckungsplatten „Bahnübergangsystem (System GP von RAILBETON mit Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)), Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

P Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hocheelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

A Mit. Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegeandes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBV/GmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	ja
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4
Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Höhenplan Achse 611
Blatt 4

Nur gültig für Ausschreibung

Projekt:
Höhenplan Achse 611

Plannummer: HP 04

Maßstab.: 1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3